

Vergadering Land- en Tuinbouwraad 10/06/2024

Aanwezig: H. Dierendonck, schepen, E. Markey, Penningmeester.
Rik Claeys , voorzitter, Sandro Claeys, secretaris.

Verontschuldigd: Wim Logier, Danny Boedt, Dirk Feys, Geer Van Eessen, Luc Boeten, leden.
Stijn D'Hulster , Filip Calleeuw, Jana Bulcke, Marc Vanbelleghem, leden.

De voorzitter opent de vergadering om 19:00 uur.

1 Infovergadering : Recht naar Zee.

Op vraag van een (D.F.) lid van de Land- en Tuinbouwraad komt de Land- en Tuinbouwraad samen om hun vragen en bezorgdheden te uiten ivm de nieuwe verbindingsweg 'Recht naar Zee'. Voor de deze vergadering heeft de gemeente Simon Dejonghe en Stephaan Barbery van de dienst Ruimte en Planning van de provincie West-Vlaanderen ,Stijn Gussé ambtenaar (Directeur van Domein en gebouwen) en schepen Henk Dierendonck (Landbouw) uitgenodigd.

Provincie aan het woord.

Geschiedenis

De provincie start de vergadering door de geschiedenis van deze weg te overlopen. De voorbereidingen voor deze weg zijn gestart in het jaar 1977.

Er werd in het verleden ook gekeken om de Spermaliestraat te heraanleggen maar dat was geen optie voor deze weg omdat ze te smal is. De inwoners in deze straat hebben veel overlast van al het verkeer.

Plan nieuwe route

De tafels worden dicht bij elkaar geschoven zodat iedereen het papieren plan goed kan bekijken.

Voor alle duidelijkheid, de route blijft behouden en er zijn geen aanpassingen meer mogelijk.

De provincie heeft verder uitleg over de betekenis van de verschillende kleuren op het plan.

- De groene zones (graslanden) op het plan zijn nog niet definitief omdat er momenteel nog gewacht wordt op de omgevingsvergunning.
- Rood gearceerd = werfzone
- Blauw = waterbuffering
- Grijs = de baan wordt maximum 9 meter breed, de brug 11 meter breed.

De Brug

Er wordt een wedstrijd uitgeschreven om de nieuwe brug te ontwerpen met voorwaarden.

De brug moet gebouwd worden op pijlers, zo heb je meer doorkijk.

De kosten van deze nieuwe weg zijn niet ten laste van de gemeente de nieuwe brug wel

Info voor landbouwers

Tijdens deze vergadering komt de raad ook te weten dat er 2 onderdoorgangen worden aangelegd. Ter hoogte van de Loviestraat is die enkel voor voetgangers en fietsers.

De onderdoorgang van de Spermaliestraat is wel voorzien voor zowel fietsers als voertuigen (ook landbouw en lijnbus) .Dit is enkel voor lokaal verkeer.

Voor landbouwvoertuigen worden er ventwegen voorzien die waarschijnlijk minimaal de breedte zullen hebben als de huidige landbouwwegen.

Langs de nieuwe weg worden geen fietspaden voorzien. De fietsers kunnen blijven de Spermaliestraat volgen.

Er wordt een groundbank aangelegd om de getroffen landbouwers te compenseren.

Voor deze weg worden er 17 ha landbouwgrond ingenomen. De getroffen landbouwers kunnen kiezen tussen grond of een financiële compensatie.

Start van de werken

De werken starten (indien alles volgens plan verloopt) vanaf 2026 – 2027. De provincieraad moet deze route nog definitief vaststellen.

Er zal rekening gehouden met eventuele bezwaren en waar het mogelijk is kunnen er nog kleine aanpassingen gebeuren.

Bezorgdheden:

- De raad is bezorgd dat de mensen de nieuwe weg als een sluipteg gebruiken om naar Oostende te rijden. Indien dit het geval zou zijn, worden er maatregelen genomen.
- Mocht er teveel wagens in file staan aan het rond punt kan er altijd gekeken worden om met slimme verkeerslichten te werken.
- D.F. meldt dat er mensen op zijn land lopen zonder te verwittigen en beginnen te meten. Dit kan natuurlijk niet. Er mag enkel op land gelopen mits het verwittigen van de landbouwer/eigenaar. Dit werd genoteerd en Stijn Gussé zal dit doorgegeven aan de betrokken diensten.

Vragen:

- Is er mogelijkheid om extra parkings te ver voorzien aan het rond punt (Westendelaan)? Dit is niet mogelijk er wordt wel gekeken om extra parkings te voorzien op de Ijzerparking.
- De nieuwe weg staat in het grijs ingekleurd. D.F. vraagt hoe breed de weg zal zijn? De grijze weg op het plan is de maximale breedte van de weg. Dit wil dus zeggen dat men niet buiten deze zone mag gaan.
- De raad vraagt wanneer de eigenaars die langs de route gecontacteerd worden? Deze mensen worden ten vroegste volgende zomer 2025 gecontacteerd enkel wanneer het ontwerp definitief is.

Eindconclusie:

De leden van de Land- en Tuinbouwraad hebben moeite om dit plan voor de nieuwe weg te begrijpen. Ze zien het nut niet in van deze nieuwe weg.

Ze zijn wel tevreden van de uitleg dat ze hebben gekregen van de provincie en de gemeente ivm deze weg en hebben zo vragen kunnen stellen en een duidelijk antwoord gekregen.

Varia

- Slechte staat van de landbouwwegen. Er is budget voor de landbouwwegen te herstellen maar helaas zijn er problemen om een geschikte aannemer te vinden. Dit werd nog eens nagevraagd bij schepen Dirk Depoorter.
- Het probleem om de sluipteggen aan te pakken wordt bekeken, maar is heel moeilijk omdat WAZE de mensen langs deze wegen stuurt.

- Waarom werd de brug nog hersteld. Dit was dringend nodig en stond ook al een tijd ingepland door De Vlaamse Waterweg.
- Tot slot werd de werking van de badge voor het containerpark uitgelegd. Deze uitleg gaan we nog eens herhalen in het volgend landbouwblaadje.

De voorzitter sluit de vergadering om 21:00 uur.

de secretaris

Sandro Claeys

de voorzitter

Rik Claeys